

l'été en touraine

route nationale 10

Et si la Nationale 10 devenait "route historique et touristique" ?

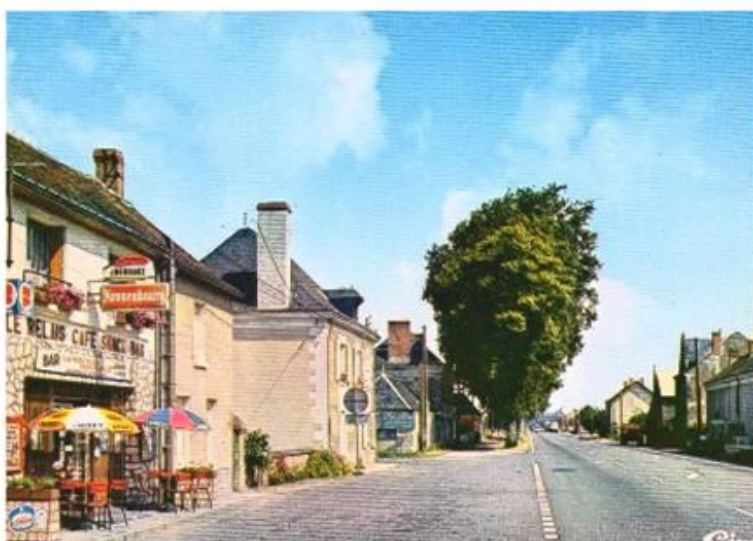
Dernier volet de notre série sur la Nationale 10. Comme la Nationale 7 que chantait Trénet, la N 10 peut prétendre à devenir une route historique touristique.



Tout l'été, la NR vous a fait revivre la Nationale 10 d'antan et ses célèbres embouteillages, ses départs en vacances en famille, ses restoroutes, ses garages et ses pompes à essence... Vous vous êtes revus, calés dans la Simca de papa ou la DS de tonton, et nous avons revécu ensemble les souvenirs de la route Paris - Bordeaux - Espagne qui fut l'un des axes de migration principaux de la France jusqu'au milieu des années 70.

Comme la N 7 ou la mythique Route 66

Cette série a suscité beaucoup de réactions et de témoignages chez nos lecteurs, dont beaucoup nous ont livré leurs propres souvenirs - souvent empreints de nostalgie - que



Une association pour la valorisation de la Nationale 10 est en cours de constitution. Son objectif principal est de mettre en valeur le capital historique de la N10 dans un but touristique.

nous avons publié dans nos colonnes cet été.

Réalisé en étroite collaboration avec Laurent Carré, le « Monsieur Nationale 10 », ce feuilleton touche à sa fin aujourd'hui et c'est ce jeune professeur d'histoire du Sud-Touraine qui le conclut en aspirant, de tous ses vœux, à ce que la Nationale 10 connaisse le même sort que ses deux « rivales » les N 6 et N 7...

« Il faut faire revivre la Nationale 10, comme cela s'est fait pour les Nationales 6 et 7, sur le modèle de la mythique Route 66 aux États-Unis », dit le créateur et l'animateur du site « On est heureux nationale 10 ». « Aujourd'hui, dans le grand sud-est, grâce à la volonté politique des élus locaux, on installe des panneaux dans les villages traversés, les commerces jouent la carte du rétro, les vieilles pompes à essence réap-

paraissent devant les cafés-restaurants et les publicités murales peintes les mieux entretenues sont restaurées. » Laurent Carré est revenu de ses vacances dans le Lubéron au volant de sa 2 CV avec une foule d'idées à importer sur le tracé de la N10, de Paris à Bordeaux.

« La Nationale 10 a autant de capital historique que la Nationale 7, elle a tout pour devenir



« Ce n'est pas un projet farfelu. »

labellisée route historique et touristique et son petit patrimoine mérite d'être mis en valeur », plaide-t-il. « Nous allons créer une association pour la valorisation de la Nationale 10. Cette association ne peut exister qu'avec le soutien des collectivités locales. »

Après la Loire à vélo, la Nationale rétro ?

Pascal Landré

Laurent Carré vient de signer avec un éditeur pour la réalisation d'un ouvrage de 280 pages, consacré à la Nationale 10. L'auteur lance un appel à témoignages à nos lecteurs, qui peuvent le contacter sur son site : nationale10.e-monsite.co



Laurent Carré, créateur et animateur du site « On est heureux Nationale 10 », a pris cette photo cet été à Lapalisse (Allier), commune qui arbore le panneau « Nationale 7 historique ». L'enseigne « Lapalisse Essence » est d'époque !



Une carte postale représentant le relais garage et l'auberge de l'Alouette, sur la Nationale 10, à Tours, dans les années 30. La Nationale 10 a une longue histoire à raconter et c'est la volonté de certains que cela se concrétise par un label « route historique », comme pour la Nationale 7.

D'ici là, vous pouvez apporter vos témoignages en vous connectant sur le site nationale10.e-monsite.com